



**CLUB SALERNO AUTOSTORICHE**

**FEDERATO ASI N°263**



## *VADEMECUM*

### **1) TESSERAMENTO - SOCIO CSA**

L'iscrizione al Club Salerno Autostoriche, federato all'ASI - Automotoclub Storico Italiano, è nominativa, è conseguente quindi ad una domanda, da parte di una persona fisica o persona giuridica.

Alla sottoscrizione della domanda, la persona fisica dovrà esibire un documento di riconoscimento valido, mentre la persona giuridica oltre a questo documento, dovrà produrre la documentazione che lo autorizza a firmare la richiesta di associazione; altrettanto quando la Domanda viene presentata da un delegato.

Associarsi al CSA, comporta automaticamente anche l'iscrizione all'ASI; l'associazione al CSA come all'ASI, si concretizza al momento dell'iscrizione, dopo che il personale avrà verificato che non sussistano misure ostative all'iscrizione deliberate dal Consiglio e/o di Probi viri, e scade al 31 dicembre dell'anno in corso, qualsiasi sia la data dell'iscrizione stessa.

Al nuovo socio viene consegnata una tessera che attesta l'iscrizione al CSA; il tesserato CSA potrà ritirare presso il Club la tessera ASI a partire da 30 giorni lavorativi dall'iscrizione.

### **2) TESSERAMENTO - COSTI**

La quota associativa è fissata annualmente ed è visibile sul sito; sono previste tre tariffe:

**Formula Base** - quota associativa ASI e CSA (priva della copertura Europe Assistance)

**Formula In** - quota associativa ASI e CSA comprensiva di Europe Assistance € 8,68 di cui € 3,68 a carico del CSA (Km 50)

**Formula Full** - quota associativa ASI e CSA comprensiva di Europe Assistance € 38,68 di cui € 3,68 a carico del CSA (Km 500)

Tutte comprendono l'abbonamento annuale alla "LaManovella" Rivista ufficiale dell'Automotoclub Storico Italiano, con consegna a partire dal mese successivo,

#### DOCUMENTAZIONE ASI

Il socio del CSA che sia **INTESTATARIO** e/o **PROPRIETARIO** di veicoli circolanti, che a norma di legge possono acquisire la qualifica di Veicoli di interesse storico e collezionistico, a seguito del rilascio di idonea certificazione, in quanto costruiti da **almeno venti anni dalla data della richiesta**, può richiedere all'ASI:

*(ATTESTATO DI DATAZIONE E STORICITÀ per ottenere i benefici fiscali riservati ai veicoli storici. Non viene più rilasciato dal 2021, ma se ne può ottenere un duplicato se già emesso.)*

**3.1)** Per acquisire la qualifica di veicolo d'interesse storico e collezionistico, godendo di benefici fiscali ed assicurativi.

### **3.1) CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA - CIRCOLANTE**

(ai sensi dell'art 4 del D.M. 17.12.2009 pubblicato il 19 marzo 2010)

**Questo documento, ha un costo di € 20,00 per ogni autoveicolo, e di € 10,00 per ogni motociclo.  
(Vai in MODULISTICA per conoscere la procedura e la documentazione da accludere alla richiesta)**

### **3.2) CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA REIMMATRICOLAZIONE – NON CIRCOLANTE** (ai sensi dell'art 4 del D.M.17.12.2009 pubblicato il 19 marzo 2010)

Per acquisire la documentazione necessaria per la regolarizzazione presso la Motorizzazione civile– RE IMMATRICOLAZIONE – in quanto INTESTATARIO e/o PROPRIETARIO di veicoli **costruiti da almeno venti anni dalla data della richiesta**, radiati, radiati d'ufficio, demoliti, di provenienza estera, ovvero sprovvisti di unadocumentazione completa.

**Questo documento ha un costo di € 150,00 per ogni autoveicolo, e di € 80,00 per ogni motociclo.**

**(Vai in MODULISTICA per conoscere la procedura e la documentazione da accludere alla richiesta)**

### **3.3) CERTIFICATO D'IDENTITÀ**

Annualmente, di solito nel mese di giugno/luglio, i veicoli per i quali entro il mese di aprile/maggio il CSA ha accettato la richiesta di Certificato d'identità, saranno sottoposti in occasione della Seduta di omologazione organizzata dal nostro club, ad una verifica da parte di esperti facenti parte della Commissione Tecnica Nazionale ASI.

Il socio quindi dopo aver sottoposto il veicolo al Commissario tecnico di club appronterà il fascicolo che inviato all'ASI almeno un mese prima della data della seduta, consentirà l'inserimento di questo nella lista di quelli da sottoporre a verifica.

A seguito dell'esame da parte dei Commissari tecnici della C. T. N. Autoe Moto verrà formulata una proposta di rilascio del Certificato ovvero verrà negata questa possibilità

A seguito di un ulteriore esame del fascicolo, unito alla relazione dei commissari, in caso di esito positivo verrà rilasciato il Certificato d'identità che viene accompagnato dalla "Targa oro".

(Vista la complessità della pratica gli interessati sono invitati a contattare la segreteria)

**Questo documento ha un costo di € 150,00 per ogni autoveicolo, e di € 80,00 per ogni motociclo.**

### **3) CARTA D'IDENTITÀ FIVA**

Documento di riconoscimento del veicolo contenente la fotografia, la datazione, gli estremi identificativi, la classificazione nonché l'annotazione delle eventuali difformità dallo stato d'origine riscontrate, secondo le norme del Codice Tecnico Internazionale FIVA vigente e, se necessario, la sintesi della storia del veicolo. Viene emesso ai sensi degli artt. 3 (Classifications Technique des vehicules) e 6 (Carte d'Identite FIVA) del Codice Tecnico Internazionale vigente e concesso in uso al tesserato. Consente la partecipazione alle

manifestazioni iscritte nel calendario internazionale FIVA e il particolare trattamento assicurativo. Non consente la partecipazione alle manifestazioni iscritte nel calendario nazionale ASI e non può essere rilasciato ai veicoli immatricolati nei paesi esteri. E' valido dieci anni e deve essere rinnovato al momento dell'eventuale cambio di proprietà del veicolo.

Viene rilasciato a tutti i veicoli che abbiano compiuto 30 anni dalla data di costruzione. Può essere rilasciata a persona residente in Italia in possesso di un veicolo senza targa oppure a persona non residente in Italia, ma in possesso di un veicolo immatricolato in Italia.

**(Contatta la nostra segreteria per conoscere la documentazione da accludere alla richiesta)**

#### **4) RICEVUTE – RITIRO DOCUMENTAZIONE**

All'atto dell'iscrizione, al socio viene rilasciata:

- **Ricevuta del pagamento della quota associativa annuale.**
- **Tessera sociale CSA.**

All'atto della richiesta di:

- **CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA**

viene rilasciata una

- **Ricevuta con i dati del veicolo.**

**Successivamente**, ma sempre presso la segreteria del CSA, dove dovranno essere ritirati, saranno disponibili:

- La **TESSERA ASI**, dopo 20 giorni lavorativi dall'iscrizione.
- **CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA**, dopo 60 giorni lavorativi dalla richiesta.

**Per verificare se la documentazione richiesta può essere ritirata in segreteria visitare la sezione RITIRO del sito**

#### **5) DUPLICATI**

Il socio può richiedere al costo di € 20,00 il duplicato dei suddetti documenti per smarrimento ovvero per cambio di nominativo per trasferimento di proprietà, a seguito di dichiarazione da sottoscrivere presso la segreteria.

**Per ogni ulteriore informazione chiamare la segreteria 089.771147**

### **PER SAPERNE DI PIÙ**

#### **ATTESTATO DI DATAZIONE E STORICITÀ (ad esclusione delle macchine agricole ed industriali, imbarcazioni ed aerei)**

Documento contenente la datazione e gli estremi identificativi del veicolo.

Viene rilasciato *ad probationem* su domanda compilata dal proprietario del veicolo che deve certificare con propria firma le informazioni indicate nel modulo di richiesta, ai sensi dell'art. 63 commi 2 e 3 della Legge 342/2000, a tutti i veicoli costruiti da oltre venti anni – compresi quelli con impianto GPL - purché dotati di:

- **carrozzeria, telaistica e/o allestimento conforme all'originale o legittimato;**
- **motore tecnicamente dello stesso tipo montato in origine dal costruttore ovvero annotato sui documenti del veicolo;**
- **interni /selleria decorosi.**

Consente di ottenere - se ritenuto idoneo dalle Compagnie di Assicurazione - il particolare

trattamento assicurativo in materia. E' inoltre utilizzabile per le pratiche di sdoganamento previo esame del veicolo. (L'Attestato non viene più rilasciato a partire dal 1 gennaio 2021)

### **CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA**

Questo nuovo documento sostituisce il "certificato delle caratteristiche tecniche". Viene richiesto, ai sensi del **D.M. 17/12/2009**, per ottenere la qualifica di veicolo d'interesse storico e collezionistico; per reimmatricolare i veicoli storici e per la revisione periodica

#### **19-3-2010 Supplemento ordinario n. 55 alla GAZZETTA UFFICIALE Serie generale - n. 65**

*2. Nelle ipotesi di veicoli cessati dalla circolazione o di origine sconosciuta, ai fini del rilascio del certificato di cui al comma 1, i registri devono altresì acquisire, per il tramite del richiedente*

*il certificato di cui al comma una dichiarazione rilasciata da impresa di autoriparazione intervenuta nei lavori di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica del veicolo, attestante il tipo di lavori eseguiti e la esecuzione degli stessi a regola d'arte, firmata dal rappresentante legale dell'impresa medesima, con particolare riferimento agli aspetti strutturali, al gruppo propulsore, ai sistemi di frenatura e di sterzo, ai dispositivi silenziatori, nonché ai componenti della carrozzeria*

*3. In ogni caso i registri non rilasciano il certificato di cui al comma 1 se non previa acquisizione di una dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa dal richiedente il certificato medesimo, relativa allo stato di corretta conservazione del veicolo, con eventuale riferimento al numero degli anni trascorsi dalla data di cancellazione dal PRA, alla causa della cancellazione medesima, al luogo di conservazione del veicolo, al luogo di rinvenimento dello stesso o alle modalità di conservazione. Il registro ha facoltà di rifiutare per iscritto il certificato richiesto qualora il veicolo sia presentato in condizioni di conservazione non adeguate.*

### **CERTIFICATO D'IDENTITA' (OMOLOGAZIONE)**

Documento di riconoscimento riguardante i veicoli costruiti da oltre venti anni, contenente la fotografia, la datazione, gli estremi identificativi, la descrizione dello stato di conservazione o dell'avvenuto restauro, la classificazione nonché l'annotazione delle eventuali difformità dallo stato d'origine riscontrate, secondo le norme del Codice Tecnico Internazionale FIVA vigente e, se necessario, la sintesi della storia del veicolo.

Viene concesso in uso al tesserato insieme ad una targa metallica corrispondente al documento.

A richiesta, potranno essere rilasciati, contestualmente al Certificato d'Identità (Omologazione) anche la Carta d'Identità FIVA, l'Attestato di datazione e storicità e la Certificazione sostitutiva delle caratteristiche tecniche. Consente la partecipazione alle manifestazioni iscritte nel calendario nazionale ASI ed il particolare trattamento assicurativo.

#### **RIFERIMENTI DI LEGGE**

**ART 60 del Codice della Strada. Motoveicoli e autoveicoli d'epoca e di interesse storico collezionistico**

*1. Sono classificati d'interesse storico o collezionistico i motoveicoli e gli autoveicoli **iscritti in uno dei registri ASI, Storico Lancia, Italiano Fiat, Italiano Alfa Romeo e da questo dotati della certificazione attestante la rispettiva data di costruzione nonché le caratteristiche tecniche.***

2. La data di costruzione deve risultare precedente di almeno 20 anni a quella di richiesta di riconoscimento nella categoria in questione. Le caratteristiche tecniche devono comprendere almeno tutte quelle necessarie per la verifica di idoneità alla circolazione del motoveicolo o dell'autoveicolo ai sensi dei commi 5 e 6.

3. I veicoli d'interesse storico o collezionistico devono conservare le caratteristiche originarie di fabbricazione, salvo le eventuali modifiche imposte per la circolazione dalle norme stabilite al comma 5.

• **LEGGE 342/2000 Art. 63.(Tasse automobilistiche per particolari categorie di veicoli)**

1. Sono esentati dal pagamento delle tasse automobilistiche i veicoli ed i motoveicoli, esclusi quelli adibiti ad uso professionale, a decorrere dall'anno in cui si **compie il trentesimo anno dalla loro costruzione**. Salvo prova contraria, i veicoli di cui al primo periodo si considerano costruiti nell'anno di prima immatricolazione in Italia o in altro Stato. A tal fine viene predisposto, per gli autoveicoli dall'Automobilclub Storico Italiano (ASI), per i motoveicoli anche dalla Federazione Motociclistica Italiana (FMI), un apposito elenco indicante i periodi di produzione dei veicoli.

**BOLLO AUTO DA 20 A 29 ANNI: TASSA DIMEZZATA PER I POSSESSORI DI CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA**